



# Dra nytta av energifull granne

Ryssland förser snart hela Europa och större delen av Fjärran Östern med energi. Sverige borde dra nytta av att ha en energifull granne.

■ Bekvämt tillbakalutad i skinnfältöjlen i vestibulen på det trevliga hotell Portus i Tallin och efter en långpromenad längs Östersjöns strand skulle jag just till att gå upp på rummet då jag plötsligt kvicknade till framför tv:n.

Nästan hela Euronews handlade om den ryske presidenten Vladimir Putins besök i Tyskland och avtalet om den kommande gasledningen från Vyborg i Ryssland till Greifswald i Tyskland med förgreningar till Finland, Sverige samt Kaliningrad. Ryssland har valt att dra ledningen på internationellt vatten och blir därmed inte beroende av Baltikum och Polen för att säkra leveranserna till Tyskland. Ledningen kommer framöver att dras vidare genom Nederländerna till Backton i Storbritannien.

I dagarna har arbetet påbörjats med Östersjöledningen som kommer att förse Nordeuropa med energi för framtiden och då kan ju också Sverige få möjlighet att anpassa sig till EU:s energipolitik

## INLÄGGET

**Göran Johansson, s. Ramsjö, internationell samt EU-ledamot**

och ansluta sig till ledningen tillsammans med Finland och Kaliningrad.

Regeringen har nyligen inrättat en kommission för att utreda möjligheten att bli fri ifrån oljeberoendet. Oljan sinar snabbt har man kommit fram till. Men enligt CIA world factbook är det ingen överhängande fara även om det är nödvändigt att minska oljeberoendet och forska i andra energikällor.

### Ömsesidig nytta

Men varför så bråttom just nu, då det tycks finnas hur mycket rysk energi som helst för hela Euroasien? För det är inte bara i norra Europa som det dras pipelines från Ryssland.

Nyligen invigdes en ledning som bär namnet Blue Stream Project under Svarta Havet från Ryssland till Turkiet. Denna kommer längre fram att byggas ut vidare till Sydeuropa och Israel. Kan nämnas i sammanhanget att Turkiet och Ryssland som tidigare i historien haft ett hopplöst dåligt förhållande numera har så goda relationer att det går över alla gränser.

Länderna kan ju faktiskt ha ömsesidig nytta av Turkiets kontroll av Bosporen och Dardanellerna.

### Avancerat brobygge

Karl XII uppskattade verkligen den muslimska kulturen under sin vistelse i Turkiet efter nederlaget vid Poltava 1709 där han togs som en sann vän av Turkiet. Under hans tid stödde Sverige det osmanska imperiet som en strategisk motvikt till Ryssland. Turkarna gillade dock inte kungens försök att styra utrikespolitiken och provocera fram krig mellan Turkiet och Ryssland, vilket slutli-

gen ledde till att Karl XII lämnade landet efter kalabaliken i Bender.

Ryssland förser snart hela Europa och större delen av Fjärran Östern med energi.

I framtiden kan det bli ett tekniskt sett avancerat brobygge över Berings sund till Nordamerika, med pipelines och järnväg därtill.

### Ekonomi växer dramatiskt

Den ryska ekonomin växer dramatiskt och Roburs Rysslandsfond samt PPM:s FIM fond är två talande exempel på detta.

Ryssland är världens till ytan största demokratiska kontinentalmakt och är ledande i SCO (Shanghai Cooperation Organization) tillsammans med Kina, de forna centralasiatiska sovjetrepublikerna, Mongoliet och de senaste observatörsstaterna Indien, Pakistan och Iran.

De två närmaste åren väntar ett omfattande och intensivt samarbete mellan Kina och Ryssland inom alla områden. Även militärt.

Ett Kinaår i Ryssland och ett Rysslandsår i Kina.

Båda länderna har ömsesidigt slopat visumkravet under vissa förutsättningar och förhållandet mellan de två giganterna i SCO är oerhört gott.

Rysslands starka internationella position är till stor del Putins förtjänst. En Putin som kom till makten efter Nato-anfallet mot det suveräna Jugoslavien-Serbien under Kosovokriget 1999.

Ryssland ligger inte längre i Sovjetunionen med dess ofullbordade kommunism, vilken förstelnades redan i proletariets diktaturstadium. Ej heller är landet Peter den stores Ryssland av 1700-talssnitt så Sverige kan se med förtröstan på de framtida relationerna med Ryssland. Ryssland kommer i stället att bli den nya, inom Shanghai Cooperation Organization, SCO, ledande demokratiska världsmakten och Sverige borde dra nytta av att ha en så energifull granne alldeles i närheten.



Det borde göras ännu billigare att köra miljövänligt och att försäkra och skatta sin miljövänliga bil. Med den politiken skapas nya jobb. Det skriver Magnus Andersson. Arkivfoto: Fredrik Sandberg/Scanpix

## Nytt tankesätt enda utvägen

■ Temperaturen på jorden stiger, polarisarna smälter och riskerar översvämma stora delar av de fattiga ländernas jordbruksmarker, med ännu mer svält som följd. Att vi måste ändra beteendet är uppenbart. Framför allt måste vi i den rika världen ta vårt ansvar och leda utvecklingen. Men är det bara ett problem?

För mig handlar miljöfrågor om utveckling, framtidsanda och möjlighet till nya jobb.

Energipolitiken tenderar i dag att endast kretsa kring om det är kolkraft eller kärnkraft som är det mest miljöförstörande. När politiken endast landar i problemdiskussioner är risken stor att lösningarna och framtidens möjligheter trängs undan. Om vi politiker i stället koncentrerar oss på hur vi kan hitta nya lösningar är hälften vunnet. Sverige har nämligen oändliga möjligheter.

På energiområdet har Sverige och Europa möjligheten att ta på sig ledartröjan. Genom medvetna satsningar där industrin är en medspelare, inte motståndare. Det är det enda sättet att lyckas. Om samhället och industrin kan dela på ansvaret för att ställa om

finns det mycket större möjligheter att lyckas än om samhället bara genom skatter och lagstiftningar motarbetar industrin som man gör i dag.

Det måste därför bli lönsamt och möjligt att tjäna pengar på att energieffektivisera och välja miljövänliga energikällor. Genom att förenkla regelverk och sänka arbetsgivaravgifter skapas ett utrymme för företag till miljöinsatningar, som sedan ska löna sig.

Samhället har också ett ansvar att vara en del i att hitta nya miljövänliga energikällor. Därför måste anslagen till forskning inom den sektorn höjas avsevärt.

På samma sätt finns en stor potential att skapa nya jobb med en framåtsyftande transportpolitik. Dagens vänsterkartell har misslyckats. Genom att ha skyhöga bensinskatter straffar man bilisterna. I stället borde det göras ännu billigare att köra miljövänligt och att försäkra och skatta sin miljövänliga bil.

Med den politiken kommer också många nya jobb att skapas i Sverige, genom att mer miljövänliga drivmedel kommer att krävas. Möjligheten att ta fram

etanol finns i Sverige i dag. Höga bensinskatter skyndar knappast på utvecklingen nämnvärt. Det som skulle skynda på utvecklingen är framtidsanda, och en politik som gör det billigt att utveckla, köpa och köra dessa bilar.

Med en framåtsyftande politik som skapar jobb, framtidstro och gör att människor och företag tjänar pengar på att vara miljövänliga kan Sverige bli världsledande på hållbar tillväxt. Sverige ska gå längst fram och hitta lösningar för de många utvecklingsländer som i dag har en stark ekonomisk tillväxt. De kommer att behöva mer energi och bränsle framöver, vi kan ge möjligheten.

Tyvärr tenderar dagens miljöpolitik bara att handla om problembeskrivningar, skatter och lagstiftning. Veldig lite fokus finns på möjligheter, framtid och nya jobb. För min del är ett helt nytt tankesätt i miljöpolitiken enda utvägen. Men för det krävs ett maktskifte och ett starkt centerparti efter valet.

**Magnus Andersson**  
 riksdagskandidat 2006  
 förbundsstyrelseledamot  
 Centerpartiet ungdomsförbund

## Vi måste få ökad valfrihet

■ Du har så rätt Margareta Stark (insändare 15/12). Det är många föräldrar som vill hoppa på tåget!

Daghemmen är förträffliga, men ge ekonomiska möjligheter till föräldrar som vill vara hemma

med barnen!

Men tyvärr, i dagens samhälle är det bara en riktning på spåret.

Det måste bli ökad valfrihet för oss medborgare.

**Jan-Erik Jonsson**  
 centerpartist, Delsbo

## Homosexualitet sitter i generna

■ Den 15 december hade Ivan och Kristina Holmgren, Harmånger, en insändare om homosexualitet, som de fördömer av religiösa skäl och jämför med missbruk och dåligt humör. Vet inte Ivan och Kristina att homosexualitet är ärftligt betingad? Att försöka bli fri från sin sexu-

ella läggning är lika svårt som att försöka arbeta bort andra genetiskt betingade egenskaper, till exempel brunögghet eller kraftig benstomme.

Förresten - många indicier tyder på att Jesus själv var homosexuell.

**Ugglan**

## Ökade kostnader för jättestab

■ De senaste veckorna har rapporterna om regeringkansliets tillkortakommandon varit många i media. Det är märkligt för statsminister Göran Perssons tjänstemän har blivit fler och fler och administration har de senaste åren vuxit rekordsnabbt. I själva verket har regeringkansliets anställda på tio år ökat med över tusen medarbetare till 4 621 personer. Men det kanske har blivit för många kokkar och därmed soppan allt sämre?!

För att hålla igång denna jättestab får skattebetalarna be-

tala en kostnad på hela 5,5 miljarder kronor årligen. Kostnaden har ökat med över en miljard på fem år. Största expansionen skedde inför Sveriges ordförandeskap i EU år 2001. Men även därefter har antalet tjänstemän fortsatt att öka i ett tempo på hundratalet nya tjänster varje år.

Nog är det dags att låta Person och hans regering vila sig från regeringsbestyren inte bara över några juldagar, utan mera permanent efter valet nästa höst.

**Sven Bergström, c**  
 riksdagsledamot från Forsa

## KORT OCH GOTT

**Max 300 tecken**  
 (motsvarar cirka 40 ord)  
 Bidragen publiceras snabbt

**Det är tröttsamt** att läsa den gode Gunnar Olofssons återkommande antydningar mot judar. I en insändare 15/12 skriver han att "Bibeln är full av judiska övergrepp - en del mytiska, andra sannolikt verkliga". Vad menar han? Bäst att vara öppen och sluta med antijudiska antydningar.

**Amos Griner**  
 Stockholm

**Kom ihåg:** Skriv kort och tydligt. Lämna alltid namn, adress och telefonnummer för vår kännedom. Vi ser helst att du undertecknar med ditt namn, men du får använda signatur. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och förkorta insänt material. Tyvärr får alla insändare ej plats. Manus returneras ej.